

T 64

Ubijak



Do zagęszczania piasku, żwiru, kruszywa kamiennego i podłoży o wysokiej zawartości gliny.

Wszystkie modele naszych maszyn są wszechstronne i łatwe w obsłudze. Są również trwałe i niezawodne, co oznacza niższe koszty obsługi i konserwacji.

- Ubijak Swepac T 64 jest odpowiedni do prac naprawczych oraz w miejscach o ograniczonej przestrzeni, takich jak wykopy i fundamenty budynków.
- Maszyna jest bardzo dobrze wyważona oraz łatwa w obsłudze. Oznacza to, że model T 64 jest również odpowiedni do mniejszych prac zagęszczających w ograniczonych przestrzeniach.
- T64 to wydajna maszyna do pracy na mokrym podłożu lub o wysokiej zawartości gliny
- Jest ona wyposażona w nowy silnik Honda GXR120 skonstruowany z myślą o ubijakach. Cechuje go niski poziom zużycia paliwa i bardziej wydajny gaźnik, który spełnia aktualne wymogi środowiskowe, ułatwia rozruch i zapewnia niezawodność.

Swepac jest największym producentem wibracyjnych zagęszczarek płytowych w Szwecji. W zakresie produkcyjnym znajdują się maszyny do różnych zastosowań, w różnych rozmiarach, z różnymi silnikami. Swepac posiada certyfikat jakości ISO 9001 i certyfikat ochrony środowiska ISO 14001. Wszystkie maszyny posiadają certyfikat Euro Test wydany przez SMP - Szwedzki Instytut Testowania Maszyn. Wszystkie informacje na temat naszej firmy i naszych produktów znajdują się na stronie internetowej www.swepac.com. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji technicznej bez uprzedniego powiadomienia.

Swepac AB
Blockvägen 3 | SE-341 32 Ljungby | Sweden
Tel +46 (0)372-156 00 | www.swepac.com

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SWEPAC T 64

Masa netto	64 kg
Szerokość / długość stopy	230 x 350 mm
Silnik	Honda GXR120
Pojemność zbiornika paliwa	2,5 l
Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa
Moc silnika	2,7 kW (3,6 KM)
Siła wymuszająca	17 kN
Głębokość zagęszczenia	65 cm
Częstotliwość	10-12 Hz
Przyspieszenia drgań HAV zgodnie z ISO 5349 na podłożu żwirowym	6,1 m/s ²
Poziom hałasu Lwa	104,6 dB(A)
Poziom hałasu na wysokości uszu operatora	94,6 dB(A)

Nr części

405102 T 64 z silnikiem benzynowym firmy Honda

SWEPAC